

**FERRARI**



**VIPAR**  
**RS**



# VIPAR







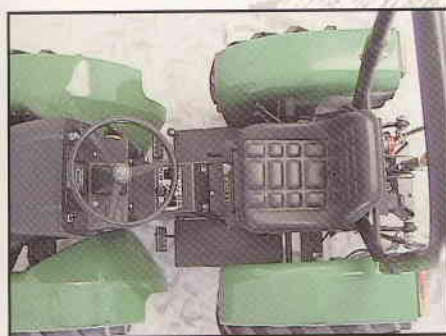




Strumentazione semplice, razionale e precisa. Realizzata per tenere sempre sotto controllo il mezzo. In opzione la versione digitale.  
*Simple, rational and accurate instrumentation. Built for keeping the machine always under control. Digital version available as optional extra.*



Presa di forza a 540 giri sincronizzata con il cambio. PTO (540 RPM) synchronised with the gear box.



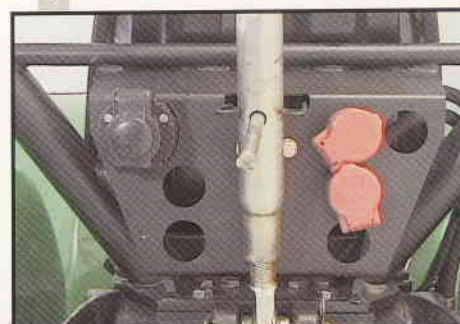
Posto guida confortevole e facilmente accessibile. Comfortable driving position, easy to reach.



Essendo i Vipar Trattori con vasta gamma di impieghi le ruote sono disponibili in diverse misure e con pneumatici a battistrada differenziato.  
*Since there is a wide use range of the Vipar Tractors, the wheels are available in different sizes with differentiated tread of tyres.*



Frontale con design accattivante e fari incorporati nel frontalino del cofano motore.  
*Attractive front side and lights included in the engine front grill.*



Distributori con prese idrauliche a semplice, doppio effetto e flottante.  
*Single, double and double acting with float control valves with hydraulic couplers.*



La struttura compatta della macchina permette raggi di sterzata ineguagliabile.  
*The sturdy structure of the machine allows an unbeatable steering radius.*

# DATI TECNICI

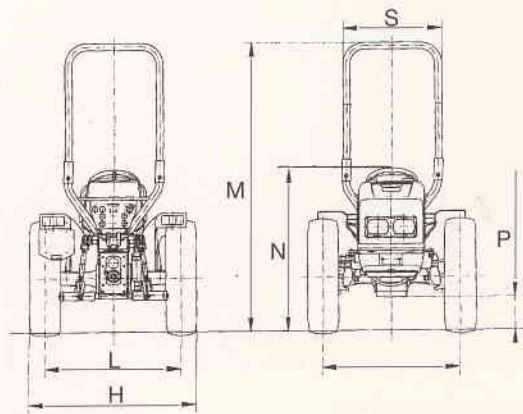
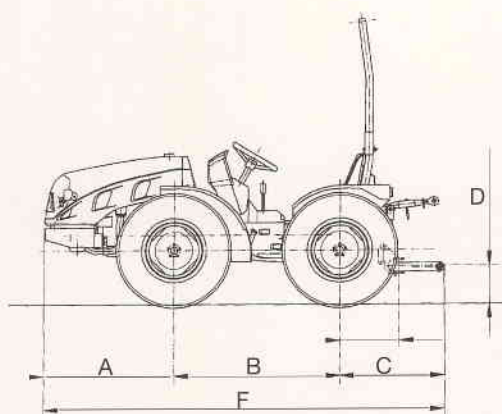
## Technical features

| TIPO PNEUMATICO<br>E RELATIVO CERCHIO<br>TYRES AND RIMS     | Y<br>mm. | E<br>Carreggiata in mm<br>Track - mm. | G<br>Larghezza minima e<br>massima in mm.<br>Min/Max width - mm. |
|-------------------------------------------------------------|----------|---------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| 6.50 -16<br>con cerchio fisso<br>with fix rim               | 183      | 936-1050                              | 1119-1233                                                        |
| 7.50 -16<br>con cerchio fisso<br>with fix rim               | 208      | 936-1050                              | 1144-1258                                                        |
| 7.5 L-15<br>con cerchio registrabile<br>with adjustable rim | 209      | 878   1106                            | 1087   1315                                                      |



Per la tipologia di macchine che i Vipar 30-40 rappresentano uno dei dati fondamentali sono gli ingombri e i tecnici Ferrari hanno studiato le dimensioni di queste macchine per renderle efficaci in utilizzi di "nicchia" dove le macchine tradizionali non potrebbero operare o operano con forti limiti.

As far as typology of Vipar 30-40 machines is concerned, one of the main details is the overall dimensions: the Ferrari's technicians have studied the size of the machines in order to make them effective for their using in small locations where running of the traditional machines is prevented or strongly limited.



| VIPAR<br>30 | A   | B    | C   | D<br>min<br>max | F    | H<br>min<br>max | L<br>min<br>max | M<br>min<br>max | N<br>min<br>max | P<br>min<br>max | Q<br>min<br>max | S   |
|-------------|-----|------|-----|-----------------|------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----|
| mm          | 892 | 1156 | 705 | 237<br>264      | 2753 | 1087<br>1315    | 878<br>1106     | 1948<br>1969    | 1086<br>1107    | 237<br>258      | 878<br>1106     | 675 |

| VIPAR<br>40 | A   | B    | C   | D<br>min<br>max | F    | H<br>min<br>max | L<br>min<br>max | M<br>min<br>max | N<br>min<br>max | P<br>min<br>max | Q<br>min<br>max | S   |
|-------------|-----|------|-----|-----------------|------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----|
| mm          | 975 | 1156 | 705 | 237<br>264      | 2890 | 1087<br>1315    | 878<br>1106     | 1948<br>1969    | 1086<br>1107    | 238<br>258      | 878<br>1106     | 675 |

GAMME/GEAR RANGE PNEU. 7.5L - 15  
MARCE/GEARS

|                |    |   | km/h  |
|----------------|----|---|-------|
| MARCE AVANTI   | II | 8 | 29,21 |
|                | II | 7 | 16,76 |
|                | II | 6 | 9,91  |
|                | I  | 5 | 7,46  |
|                | II | 4 | 5,58  |
|                | I  | 3 | 4,28  |
|                | I  | 2 | 2,53  |
|                | I  | 1 | 1,42  |
| MARCE INDIETRO | R  | 1 | 1,42  |
|                | R  | 2 | 2,53  |
|                | R  | 3 | 4,28  |
|                | R  | 4 | 7,46  |



| Caratteristiche Tecniche<br><i>Technical Features</i> | VIPAR 30 RS                                                                                                                                                                                                 |  | VIPAR 40 RS |  |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------|--|
| Motore<br><i>Engine</i>                               | Lombardini LDW 1003 <i>Lombardini Diesel</i><br>19 Kw 26 CV 3400 giri/" <i>3-cylinder LDW</i><br>3 cil. cm <sup>3</sup> 1029 <i>1003 cm<sup>3</sup> 1029</i><br>raffreddato ad acqua. <i>19 KW/26HP</i><br> |  |             |  |

**Optional:**  
**Optional:**

Pneumatici 7,5 L - 15, 7,50 - 16  
Sedile di lusso  
Distributori ausiliari fino a un max di 2  
Zavorratore max n.4 da Kg. 25 cad.  
Wheels 7.5 L - 15, 7.50 - 16  
Luxurious seat  
Auxiliary control valve max. n° 3  
Front and rear ballasts



BCS S.p.A. Divisione Ferrari

Sede Legale: Via De Amicis, 53 - 20123 Milano - Sede Amministrativa: BCS S.p.A. Viale Mazzini, 161 - 20081 Abbiategrasso (Milano)  
Tel. da Italia 02.94821 - Tel. International: Int. + 39.2.94821 - Fax da Italia: 02.94960800 - Fax International: Int. + 39.2.94960800 - Telex: 330236 CAST I  
Stabilimenti: FERRARI - Via Valbrina, 19 - 42045 Luzzara (RE)  
Internet: www.bcs-ferrari.it / E-mail: bcs@bcs-ferrari.it